

Hantering av vatten från däckvätt

Vatten från däckvätt innehåller ofta höga halter tungmetaller, till exempel zink, kadmium, krom och koppar. Detta är ämnen som de kommunala avloppsreningsverken i Halmstads och Laholms kommuner inte är byggda för att behandla. Dessa ämnen kommer därmed följa med det renade vattnet ut i vattendrag och havet, alternativt att de hamnar i slammet som ska användas som gödningsmedel på åkermark.

Det är därmed inte lämpligt att tillföra obehandlat däckvättvatten till ledningsnätet.

Istället ska smutsen tillåtas att sedimentera, den processen brukar ta runt en vecka. Då får man ett slam på botten av vattenbehållaren och vattnet bildar en klarfas. Klarfasen kan därefter släppas till avlopp medan sedimentet omhändertas som brännbart avfall alternativt farligt avfall.

Om det skulle vara så att sedimentering inte sker, det vill säga att vattnet är fortsatt grumligt, måste en mer avancerad intern rening ske. Detta görs exempelvis med kemisk fällning.

Observera att ovanstående förfarande inte garanterar att vattenkvalitén blir tillräckligt god för att uppnå riktlinjerna från Laholmsbuktens VA. Riktlinjerna finns att hitta på lbva.se under kundtjänst: Riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten från yrkesmässig verksamhet. Provtagning av utgående vatten är alltid att rekommendera för att kunna jämföra med riktlinjer från Laholmsbuktens VA.

Ett alternativ till intern rening är att allt däckvättvatten tas omhand för extern behandling/destruktion.